**Информация о временном понижающем коэффициенте к тарифу на услуги магистральной железнодорожной сети (МЖС)**

Временный понижающий коэффициент к тарифу на услуги МЖС утверждается при соответствии следующим критериям:

1. заявленный грузооборот и (или) вагонооборот превышает фактический за соответствующий период предыдущего года;
2. возможность использования незадействованных, слабо задействованных участков МЖС, либо переориентация грузопотоков на альтернативные маршруты;
3. экологическая опасность побочной продукции промышленного производства;
4. осуществление пассажирских перевозок;
5. возможность переориентации грузопотоков с альтернативных видов транспорта на железнодорожный транспорт;
6. сохранение и (или) уменьшение объемов перевозок грузов в целях предотвращения связанных с этим остановки или снижения объемов производства, вызванных снижением цен на международных рынках.

Временный понижающий коэффициент устанавливается на основе расчета экономической эффективности и целесообразности этой меры для государства, АО «НК «КТЖ» и потребителя.

Временный понижающий коэффициент утверждается государственным уполномоченным органом – Комитетом по регулированю естественных монополий Министерства национальной экономики РК по заявке потребителя.

Порядок и условия утверждения временного понижающего коэффициента к тарифам на услуги МЖС установлены Правилами формирования тарифов, утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 19.11.2019г. №90.