



BUIRYQ

ПРИКАЗ

15. 09. 2023 ж.

№ 127- НК

Astana qalasy

город Астана

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 2021-2025 жылдарға арналған бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, кірме жолдар саласындағы реттеліп көрсетілетін қызметтеріне тарифтер және тарифтік сметаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының 2020 жылғы 19 қарашадағы № 65-НК бұйрығына өзгерістер енгізу және «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының бәсекелес кірме жол болмаған кезде кірме жолдардың реттеліп көрсетілетін қызметтері бойынша уақытша өтемдік тарифтерді бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының 2022 жылғы 31 тамыздағы № 131-НК бұйрығының күші жойылды деп тану туралы

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабының 12) тармақшасына және 22-бабының 1-тармағының 9-2) тармақшасына, «Құқықтық актілер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 65-бабының 3-тармағына, сонымен қатар Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2019 жылғы 19 қарашадағы № 90 бұйрығымен бекітілген Тарифтерді қалыптастыру қағидаларының 607-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 2021-2025 жылдарға арналған бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, кірме жолдар саласындағы реттеліп көрсетілетін қызметтеріне тарифтер және тарифтік сметаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының 2020 жылғы 19 қарашадағы № 65-НК бұйрығына мынадай өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген бұйрыққа 1 және 2-қосымшалары осы бұйрықтың 1 және 2-қосымшаларына сәйкес редакцияда жазылсын.

2. «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының бәсекелес кірме жол болмаған кезде кірме жолдардың реттеліп көрсетілетін қызметтері бойынша уақытша өтемдік тарифтерді бекіту туралы» Қазақстан

КӨШІРМЕ
ДҰРЫС

002935

Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының 2022 жылғы 31 тамыздағы № 131-НҚ бұйрығының күші жойылды деп танылсын.

3. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Теміржол көлігі және порттар салаларындағы реттеу басқармасы осы бұйрықты «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының назарына жеткізсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.

5. Осы бұйрық 2023 жылғы 1 қазаннан бастап қолданысқа енгізілетін осы бұйрықтың 1-тармағын қоспағанда, қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

**Табиғи монополияларды
реттеу комитетінің төрағасы**



А. Дарбаев



БҮІРҮҚ

ПРИКАЗ

15 09. 2023

№ 127 - ОД

Astana qalasy

город Астана

О внесении изменений в приказ Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2020 года № 65-ОД «Об утверждении акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» тарифов и тарифных смет по регулируемым услугам в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути на 2021-2025 годы» и о признании утратившим силу приказа Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 31 августа 2022 года № 131-ОД Об утверждении временных компенсирующих тарифов на регулируемые услуги в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

В соответствии с подпунктом 12) статьи 8 и подпунктом 9-2) пункта 1 статьи 22 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», пунктом 3 статьи 65 Закона Республики Казахстан «О правовых актах», а также пунктом 607 Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2020 года № 65-ОД «Об утверждении акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» тарифов и тарифных смет по регулируемым услугам в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути на 2021-2025 годы» следующие изменения:

приложения 1 и 2 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 31 августа 2022 года № 131-ОД

КӨШІРМЕ
ДҰРЫС

002936

«Об утверждении временных компенсирующих тарифов на регулируемые услуги в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

3. Управлению регулирования в сферах железнодорожного транспорта и портов Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан довести настоящий приказ до сведения акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания, за исключением пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие с 1 октября 2023 года.

**Председатель
Комитета по регулированию
естественных монополий**



А. Дарбаев

КОШІРМЕ
ДҰРЫС

Приложение 1
к приказу Председателя Комитета по регулированию
естественных монополий Министерства национальной экономики
Республики Казахстан от «15» сентября 2023 года № 220Д

Утверждена приказом Председателя Комитета по регулированию
естественных монополий Министерства национальной экономики
Республики Казахстан от 19 ноября 2020 года № 65-ОД

Тарифная смета акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на регулируемую
услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия
конкурентного подъездного пути на 2021-2025 годы

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принято уполномоченным органом				
			на 2021 год	на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
1	2	3	5	6	7	8	9
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в т.ч.	тыс. тенге	24 337,00	25 126,12	34 066,04	35 392,35	36 373,57
1	Материальные затраты, всего, в т.ч.	-"	9 083,00	9 445,94	9 823,77	10 216,73	10 523,23
1.1.	Сырье и материалы	-"	9 083,00	9 445,94	9 823,77	10 216,73	10 523,23
1.2.	покупные изделия	-"					
1.3.	ГСМ	-"					
1.4.	топливо	-"					
1.5.	энергия	-"					
2	Расходы на оплату труда, всего, в т.ч.	-"	8 953,32	9 311,46	17 728,88	18 519,38	19 074,96
2.1.	заработная плата производственного персонала	-"	7 884,58	8 199,97	15 371,05	15 985,89	16 465,47
2.2.	социальный налог и социальные отчисления	-"	967,55	1 006,25	2 101,73	2 219,28	2 285,86
2.3.	ОСМС		101,19	105,24	256,10	314,21	323,63
3	Амортизация	-"	6280,12	6346,96	6490,76	6632,70	6751,14
4	Ремонт, всего, в т.ч.	-"					
4.1.	Капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	-"					
4.2.	Текущее содержание	-"					
5	Прочие затраты	-"	20,92	21,76	22,63	23,54	24,24
5.1.	медицинские услуги	-"	20,92	21,76	22,63	23,54	24,24
II	Расходы периода, всего, в т.ч.	-"	2 416,41	2 513,07	2 613,59	2 718,14	2 799,68
6	Общие и административные расходы, всего, в т.ч.	-"	2 416,41	2 513,07	2 613,59	2 718,14	2 799,68
6.1.	заработная плата административного персонала	-"					
6.2.	социальный налог	-"					
6.3.	Налоги	-"	2 416,41	2 513,07	2 613,59	2 718,14	2 799,68
6.4.	прочие расходы	-"					
7	Расходы на выплату вознаграждений	-"					
III	Всего затрат на предоставление услуг	-"	26 753,41	27 639,19	36 679,63	38 110,49	39 173,25
IV	Прибыль	-"	2 715,14	2 767,21	2 815,06	2 859,04	2 908,39
V	Всего доходов	-"	29 468,55	30 406,40	39 494,69	40 969,53	42 081,64
VI	Необоснованно полученный доход за неисполнение ТС и ИП				1 156,04		
VII	Всего доходов с учетом НДС за неисполнение ТС и ИП		29 468,55	30 406,40	38 338,65	40 969,53	42 081,64
8	Объем оказываемых услуг	вагон/км	198 745	198 745	198 745	198 745	198 745
9	Тариф	тенге	148,27	152,99	192,90	206,14	211,74
Справочно:							
10	Среднесписочная численность производственного персонала	человек	7,54	7,54	7,54	7,54	7,54
11	Среднемесячная заработная плата производственного персонала	тенге	87 142	90 627	169 883	176 679	181 979



Приложение 2
к приказу Председателя Комитета по регулированию естественных
монополь Министрства национальной экономики Республики
Казахстан от «6» сентября 2023 года № 65-ОД

Утверждена приказом Председателя Комитета по регулированию
естественных монополий Министрства национальной экономики
Республики Казахстан от 19 ноября 2020 года № 65-ОД

Тарифная смета акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» на регулируемую
услугу по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических
операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной
технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути
на 2021-2025 годы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принято уполномоченным органом				
			на 2021 год	на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в т.ч.	тыс. тенге	22 464,93	23 193,35	31 445,59	32 669,86	33 575,61
1	Материальные затраты, всего, в т.ч.	-"	8 384,00	8 719,33	9 068,10	9 430,82	9 713,75
1.1.	Сырье и материалы	-"	8 384,00	8 719,33	9 068,10	9 430,82	9 713,75
1.2.	покупные изделия	-"					
1.3.	ГСМ	-"					
1.4.	топливо	-"					
1.5.	энергия	-"					
2	Расходы на оплату труда, всего, в т.ч.	-"	8 264,61	8 595,20	16 365,12	17 094,82	17 607,66
2.1.	заработная плата производственного персонала	-"	7 278,08	7 569,20	14 188,66	14 756,21	15 198,89
2.2.	социальный налог	-"	893,12	928,85	1 940,06	2 048,57	2 110,03
2.3.	ОСМС	-"	93,41	97,15	236,40	290,04	298,74
3	Амортизация	-"	5797,03	5858,73	5991,48	6122,49	6231,82
4	Ремонт, всего, в т.ч.	-"					
4.1.	Капитальный ремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	-"					
4.2.	Текущее содержание	-"					
5	Прочие затраты	-"	19,32	20,09	20,89	21,73	22,38
5.1.	медицинские услуги	-"	19,32	20,09	20,89	21,73	22,38
II	Расходы периода, всего, в т.ч.	-"	2 230,54	2 319,76	2 412,55	2 509,05	2 584,32
6	Общие и административные расходы, всего, в т.ч.	-"	2 230,54	2 319,76	2 412,55	2 509,05	2 584,32
6.1.	заработная плата административного персонала	-"					
6.2.	социальный налог	-"					
6.3.	Налоги	-"	2 230,54	2 319,76	2 412,55	2 509,05	2 584,32
6.4.	прочие расходы (расшифровать)	-"					
7	Расходы на выплату вознаграждений	-"					
III	Всего затрат на предоставление услуг	-"	24 695,47	25 513,11	33 858,14	35 178,91	36 159,93
IV	Прибыль	-"	2 506,28	2 554,34	2 598,51	2 639,11	2 684,67
V	Всего доходов	-"	27 201,75	28 067,45	36 456,65	37 818,02	38 844,60
VI	Необоснованно полученный доход				1 048,10		
VII	Всего доходов с учетом НДС за неисполнение ТС и ИП		27 201,75	28 067,45	35 408,55	37 818,02	38 844,60
8	Объем оказываемых услуг	вагон/час	549 647	549 647	549 647	549 647	549 647
9	Тариф	тенге	49,49	51,06	64,42	68,80	70,67
Справочно:							
10	Среднесписочная численность производственного персонала	человек	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
11	Среднемесячная заработная плата производственного персонала	тенге	87 142	90 627	169 883	176 679	181 979