КӨШІРМЕ ДҰРЫС

21.09.2023 ж. 129-НҚ

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының бәсекелес кірме жол болмаған кезде кірме жолдардың реттеліп көрсетілетін қызметтері бойынша уақытша өтемдік тарифтерді бекітуі туралы

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасының Заңы 8-бабының 15) тармақшасына, 33-бабы 1-тармағының 2) тармақшасына және 2-тармағының 3) тармақшасына, «Құқықтық актілер туралы» Қазақстан Республикасы Заңы 65-бабының 3-тармағына, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2019 жылғы 19 қарашадағы № 90 бұйрығымен бекітілген Тарифтерді қалыптастыру қағидаларының 230-тармағына сәйкес «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының ұсынылған бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы 2022 жылғы есептерді талдау нәтижелері негізінде **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының реттеліп көрсетілетін қызметтеріне 2023 жылғы 1 қарашасынан бастап 2024 жылғы 31 қазанды қоса алғанда қолданысқа енгізе отырып:

1) бәсекелес кірме жол болмаған кезде жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну бойынша 150,78 теңге/км (ҚҚС-сыз) мөлшерінде;

2) маневрлі жұмыстар, тиеу-түсіру мен тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін сондай – ақ бәсекелес кірме жол болмаған кезде тасымалдау процесінің технологиялық операцияларда көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолдарды ұсыну бойынша 50,36 теңге/сағат (ҚҚС-сыз) мөлшерінде уақытша өтемдік тарифтер бекітілсін.

2. «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 2021-2025 жылдарға арналған бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, кірме жолдар саласындағы реттеліп көрсетілетін қызметтеріне тарифтер және тарифтік сметаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің 2020 жылғы 19 қарашадағы № 65-НҚ бұйрығының күші уақытша өтемдік тарифтер қолданысы кезінде тоқтатылсын.

002950

КӨШІРМЕ
ДҰРЫС

3. Теміржол көлігі және порттар салаларындағы реттеу басқармасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитетінің интернет-ресурсында орналастырсын және «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының назарына жеткізсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.

5. Осы бұйрық 2023 жылғы 1 қарашадан бастап қолданысқа енгізілетін осы бұйрықтың 1-тармағын қоспағанда, қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Табиғи монополияларды реттеу комитетінің төрағасы — **А. Дарбаев**

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІНІҢ ТАБИҒИ МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
КЕҢСЕ

КӨШІРМЕ ДҰРЫС

21.09.2023 г   128-ОД

Об утверждении временных компенсирующих тарифов на регулируемые услуги в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

В соответствии с подпунктом 15) статьи 8, подпунктом 2) пункта 1 и подпунктом 3) пункта 2 статьи 33 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», пунктом 3 статьи 65 Закона Республики Казахстан «О правовых актах», а также пунктом 230 Правил формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90, на основании результатов анализа отчетов об исполнении утвержденной инвестиционной программы, представленных акционерном обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за 2022 год, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» временные компенсирующие тарифы, с введением в действие с 1 ноября 2023 года по 31 октября 2024 года на регулируемые услуги:

1) по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 150,78 тенге вагон/км (без НДС);

2) по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 50,36 тенге вагон/час (без НДС).

2. Приостановить действие приказа Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2020 года № 65-ОД «Об утверждении акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» тарифов и тарифных смет по регулируемым услугам в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути на 2021-2025 годы» на период действия временных компенсирующих тарифов.

КӘШІРМЕ
ДҰРЫС

3. Управлению регулирования в сферах железнодорожного транспорта и портов разместить настоящий приказ на интернет-ресурсе Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан и довести до сведения акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания, за исключением пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие с 1 ноября 2023 года.

Председатель
Комитета по регулированию
естественных монополий **А. Дарбаев**

КЕҢСЕ