

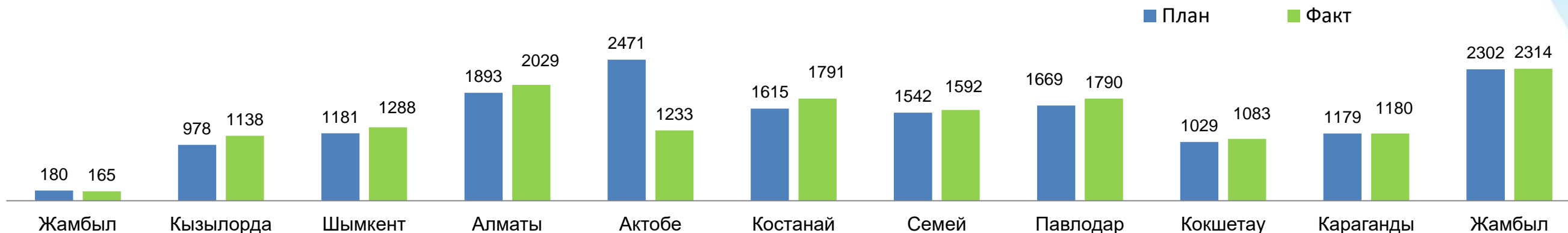


Сборник успешных практик по производственной безопасности

Астана 2025 год

Информация по курсу «Культура безопасности труда»

Количество обученных работников



Более 15 тыс. железнодорожников прошли очное обучение по курсу «Культура безопасности труда»

Работники регионов Жамбыл, Кызылорда, Шымкент, Алматы, Актюбе, Костанай, Семей, Павлодар, Кокшетау и т.д. (616 станций и отдельных пунктов) прошли курс «Культура безопасности труда», направленный на формирование корпоративной культуры безопасности и вовлечение сотрудников в соблюдение правил безопасности

Программа обучения ориентирована на профилактику несчастных случаев и предотвращение травматизма. Важной частью курса стали выступления внутренних тренеров, которые, имея личный опыт получения травм на производстве, рассказали о значении осознанного подхода к безопасности. Они показали, что безопасность – это личная ответственность каждого, влияющая на наш выбор и действия.

На обучении были продемонстрированы видео фильмы с участием пострадавших работников на производстве, а также их родственников.



616
станций и
отдельных
пунктов



15603 чел
обучено

Информация о внутренних тренерах по курсу «Культура безопасности труда»



Акназар Муталипов — пострадавший в результате наезда поезда лишился руки и ноги; Акназар сегодня уже не работает в Компании, но именно его история легла в основу первых обучающих фильмов, где он рассказывает, как человеческая ошибка изменила всю его жизнь. Его история стала началом этой программы.



Мадиган Даурен Мухитович

Бывший составитель поездов станции Чайкурук.
В 2017 году при маневровых работах оказался между вагонами — получил тяжёлую травму, ампутация стопы. Прошёл длительную реабилитацию, переосмыслил отношение к безопасности.
Ведущий инженер производственно-технического отдела филиала ТОО «КТЖ Грузовые перевозки» «Жамбылское отделение ГП»



Шаймарденов Сабит Сайлаубаевич

В 2024 году, во время работ на мосту через Иртыш, осколок металла попал в глаз. Сабит — опытный работник, отец троих детей. Сегодня он тоже стал внутренним тренером. Говорит о важности командной дисциплины, соблюдения процедур, даже когда «всего пару минут до конца смены». Он учит коллег останавливаться и думать: «Безопасно ли я это делаю сейчас?»
Монтер пути 6р филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» Павлодарская дистанция пути



Байдильдин Куандык - потерял зрение на один глаз из-за попадания металлической стружки.
Монтер пути 6р филиала АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» Костанайская дистанция пути



Зейнекен Шеге Тобышұлы - потерял зрение на один глаз из-за попадания металлической стружки.
Монтер пути филиала АО «НК «КТЖ» - «Актюбинское отделение магистральной сети» «Актюбинская дистанция пути»



Дүйсенбай Ернұр Дүйсенбайұлы
В апреле 2024 года при ремонте пути получил травму глаза — из-за отскочившей металлической стружки. Причина — элементарная: не был обеспечен защитными очками. Сегодня Ернур работает и активно проводит обучение коллег.
Монтер пути филиала АО «НК «КТЖ» - «Атырауское отделение магистральной сети» «Атырауская дистанция пути»



Орымбетов Думан Талгатович
В 2019 году, при выполнении производственного задания, на него был совершен наезд крупнотоннажным погрузчиком — ампутация правой ноги. Думан — отец троих детей. Сегодня он — один из вдохновляющих внутренних тренеров. Он выступает перед железнодорожниками, показывает, как важно думать наперёд.
Агент по оператор по обработке транзитных документов филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «станция Алтынколь», ДС Алтынколь

Автоматизированная система видео аналитики на железнодорожных переездах АСВАП-М



Автоматизированная система видеоаналитики АСВАП-М предназначена для автоматического предупреждения служб АО «НК «ҚТЖ» о наличии препятствия на железнодорожном переезде и передачи информации в соответствующие организации региона для принятия действенных мер по улучшению ситуации на железнодорожных переездах

В АО «НК «ҚТЖ» провели эксплуатационные испытания автоматизированной системы видеоаналитики для железнодорожных переездов АСВАП-М на переезде перегона Жана- Караганды — Майкудук

Аппаратно-программный комплекс АПК «Barys» с функцией «Человек на пути»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР № 33

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

наименование организации заявителя:
ТОО «BARYS E&T»

наименование изготовителя:
ТОО «BARYS E&T»

ПРОДУКЦИЯ:
Цифровая радиосвязь стандарта DMR TIER III

УСПЕШНО ПРОШЛА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ И
РЕКОМЕНДОВАНА К ПРИМЕНЕНИЮ И ВНЕДРЕНИЮ НА
МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ:

1. итогового отчёта от 31 июля 2024 года
2. протокола №ЦУДБ-05-06/17 от 19 июля 2024 года

ДАТА ВЫДАЧИ 19.08.2024

Главный инженер


подпись

Самыркулов Р.Б.
инициалы, фамилия

Аппаратно-программный комплекс «Barys» — это отечественное решение цифровой радиосвязи стандарта DMR Tier III, предназначенное для использования на магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ».

Комплекс обеспечивает покрытие бесшовной радиосвязью, передачу голоса, запись переговоров и данных о местоположении локомотивов в реальном времени.

8 сентября 2025 года провели первые эксплуатационные испытания системы обеспечения безопасности работников на железнодорожных путях «Человек на пути», производства ТОО «Barys E&T», на участке Астана – Тонкерис

Программно-аппаратный комплекс (для автомотрис Дистанции электроснабжения)

Система фиксирует действия на вышке автомотрисы и работу машиниста: закрытие обзора камеры, использование мобильного телефона во время движения, признаки усталости или засыпания.

Все данные обрабатываются и сохраняются в единой цифровой среде. Фиксация всех действий помогает снизить риски, минимизируя влияние человеческого фактора.

До конца года планируется установить на 91-у автомотрису во всех электрифицированных дистанциях электроснабжения



«Система кругового обзора 360°» для машиниста локомотива



«Система кругового обзора 360°» (далее – СКО) вокруг маневрового тепловоза предназначена для исключения попадания человека в слепую зону, находящего в периметре движения тепловоза. А также для облегчения контроля машинистом локомотива за работниками, участвующими в процессе маневровых передвижений.

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» планирует оборудовать данной системой порядка 200 новых локомотивов серии СКД6Е и ТЭМ11А.

Ограждение пескосушилок (ПСХ) с установкой концевого выключателя



Ограждение вращающихся элементов печи и ленточного транспортёра с установкой концевого выключателя, что обеспечивает автоматическое отключение вращающихся элементов при открытии калитки ограждения;

Цель: предотвращение доступа к движущимся частям и исключение травм при обслуживании.

Все ограждения окрашены в жёлтый цвет, установлены предупредительные таблички, в установленном порядке производится проверка состояния концевых выключателей

В целях исключения травмирования работников по ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» выполнены работы по ограждению технологического оборудования ПСХ в 20 эксплуатационных локомотивных депо.

