

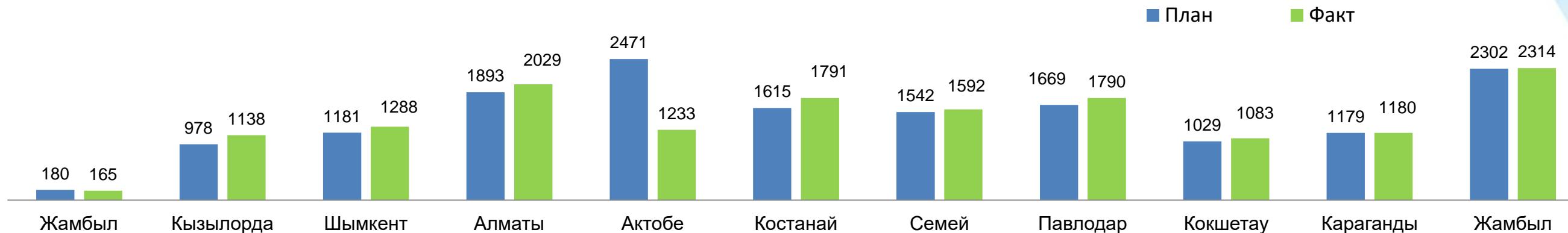


# Сборник успешных практик по производственной безопасности

Астана 2025 год

# Информация по курсу «Культура безопасности труда»

## Количество обученных работников



**Более 15 тыс. железнодорожников прошли очное обучение по курсу «Культура безопасности труда»**

Работники регионов Жамбыл, Кызылорда, Шымкент, Алматы, Актюбе, Костанай, Семей, Павлодар, Кокшетау и т.д. (616 станций и раздельных пунктов) прошли курс «Культура безопасности труда», направленный на формирование корпоративной культуры безопасности и вовлечение сотрудников в соблюдение правил безопасности.

Программа обучения ориентирована на профилактику несчастных случаев и предотвращение травматизма. Важной частью курса стали выступления внутренних тренеров, которые, имея личный опыт получения травм на производстве, рассказали о значении осознанного подхода к безопасности. Они показали, что безопасность – это личная ответственность каждого, влияющая на наш выбор и действия.

На обучении были продемонстрированы видео фильмы с участием пострадавших работников на производстве, а также их родственников.



616  
станций и  
раздельных  
пунктов



15603 чел  
обучено

## Информация о внутренних тренерах по курсу «Культура безопасности труда»



**Акназар Муталипов** — пострадавший в результате наезда поезда лишился руки и ноги; Акназар сегодня уже не работает в Компании, но именно его история легла в основу первых обучающих фильмов, где он рассказывает, как человеческая ошибка изменила всю его жизнь. Его история стала началом этой программы.



### Мадижан Даурен Мухитович

Бывший составитель поездов станции Чайкурук. В 2017 году при маневровых работах оказался между вагонами — получил тяжёлую травму, ампутация стопы. Прошёл длительную реабилитацию, переосмыслил отношение к безопасности. **Ведущий инженер производственно-технического отдела филиала ТОО «КТЖ Грузовые перевозки» «Жамбылское отделение ГП»**



**Зейнекен Шеге Тобышұлы** — потерял зрение на один глаз из-за попадания металлической стружки.

**Монтер пути филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Актюбинское отделение магистральной сети» «Актюбинская дистанция пути»**



### Шаймарденов Сабит Сайлаубаевич

В 2024 году, во время работ на мосту через Иртыш, осколок металла попал в глаз. Сабит — опытный работник, отец троих детей. Сегодня он тоже стал внутренним тренером. Говорит о важности командной дисциплины, соблюдения процедур, даже когда «всего пару минут до конца смены». Он учит коллег останавливаться и думать: «Безопасно ли я это делаю сейчас?»

**Монтер пути бр филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» Павлодарская дистанция пути**



### Дүйсенбай Ернұр Дүйсенбайұлы

В апреле 2024 года при ремонте пути получил травму глаза — из-за отскочившей металлической стружки. Причина — элементарная: не был обеспечен защитными очками. Сегодня Ернур работает и активно проводит обучение коллег.

**Монтер пути филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Атырауское отделение магистральной сети» «Атырауская дистанция пути»**



**Байдильдин Куандық** — потерял зрение на один глаз из-за попадания металлической стружки.

**Монтер пути бр филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» Костанайская дистанция пути**



### Орымбетов Думан Талгатович

В 2019 году, при выполнении производственного задания, на него был совершен наезд крупнотоннажным погрузчиком — ампутация правой ноги. Думан — отец троих детей. Сегодня он — один из вдохновляющих внутренних тренеров. Он выступает перед железнодорожниками, показывает, как важно думать наперёд.

**Агент по оператору по обработке транзитных документов филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «станция Алтынколь», ДС Алтынколь**

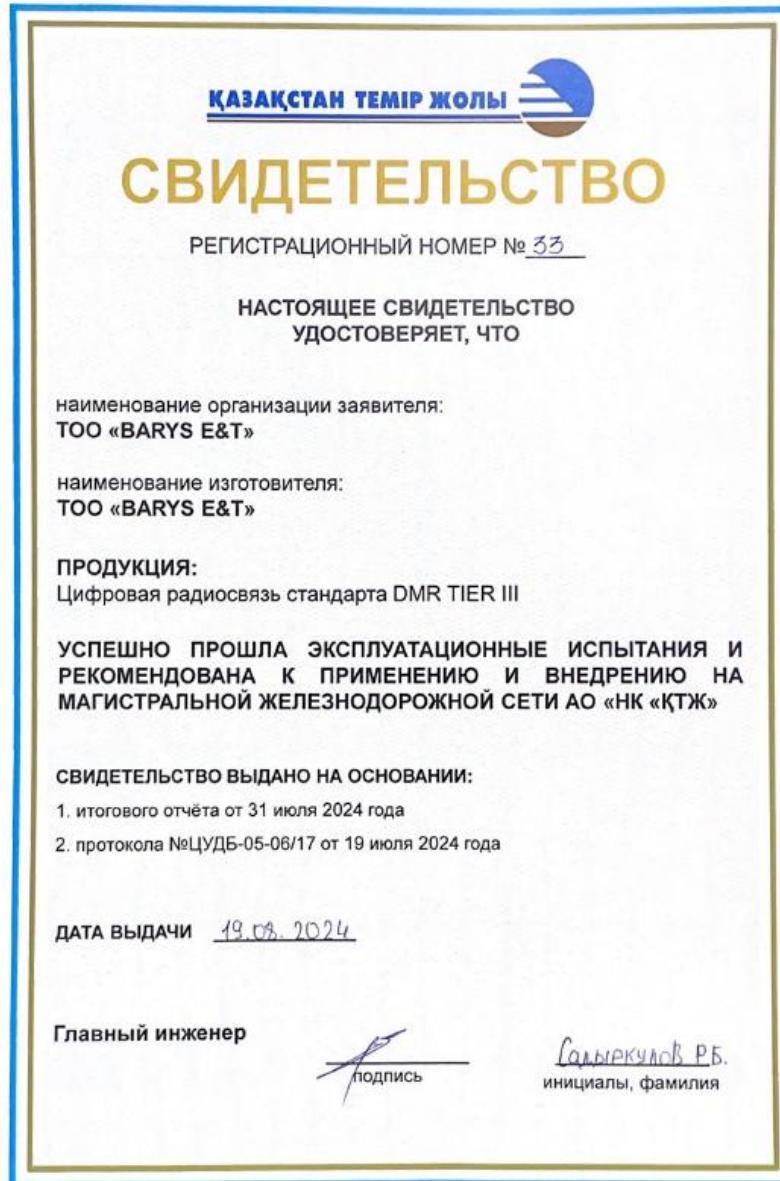
## Автоматизированная система видео аналитики на железнодорожных переездах АСВАП-М



Автоматизированная система видеоаналитики АСВАП-М предназначена для автоматического предупреждения служб АО «НК «ҚТЖ» о наличии препятствия на железнодорожном переезде и передачи информации в соответствующие организации региона для принятия действенных мер по улучшению ситуации на железнодорожных переездах

В АО «НК «ҚТЖ» провели эксплуатационные испытания автоматизированной системы видеоаналитики для железнодорожных переездов АСВАП-М на переезде перегона Жана- Караганды — Майкудук

# Аппаратно-программный комплекс АПК «Barys» с функцией «Человек на пути»



Аппаратно-программный комплекс «Barys» — это отечественное решение цифровой радиосвязи стандарта DMR Tier III, предназначенное для использования на магистральной железнодорожной сети АО «НК «ҚТЖ».

Комплекс обеспечивает покрытие бесшовной радиосвязью, передачу голоса, запись переговоров и данных о местоположении локомотивов в реальном времени.

8 сентября 2025 года провели первые эксплуатационные испытания системы обеспечения безопасности работников на железнодорожных путях «Человек на пути», производства ТОО «Barys E&T», на участке Астана – Тонкерис

# Программно-аппаратный комплекс (для автомотрис Дистанции электроснабжения)

Система фиксирует действия на вышке автомотрисы и работу машиниста: закрытие обзора камеры, использование мобильного телефона во время движения, признаки усталости или засыпания.

Все данные обрабатываются и сохраняются в единой цифровой среде. Фиксация всех действий помогает снизить риски, минимизируя влияние человеческого фактора.

До конца года планируется установить на 91-у автомотрису во всех электрифицированных дистанциях электроснабжения



## «Система кругового обзора 360°» для машиниста локомотива



«Система кругового обзора 360°» (далее – СКО) вокруг маневрового тепловоза предназначена для исключения попадания человека в слепую зону, находящегося в периметре движения тепловоза. А также для облегчения контроля машинистом локомотива за работниками, участвующими в процессе маневровых передвижений.

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» планирует оборудовать данной системой порядка 200 новых локомотивов серии CKD6E и ТЭМ11А.

## Ограждение пескосушилок (ПСХ) с установкой концевого выключателя



Ограждение вращающихся элементов печи и ленточного транспортёра с установкой концевого выключателя, что обеспечивает автоматическое отключение вращающихся элементов при открытии калитки ограждения;

**Цель:** предотвращение доступа к движущимся частям и исключение травм при обслуживании.

Все ограждения окрашены в жёлтый цвет, установлены предупредительные таблички, в установленном порядке производится проверка состояния концевых выключателей

В целях исключения травмирования работников по ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» выполнены работы по ограждению технологического оборудования ПСХ в 20 эксплуатационных локомотивных депо.

