ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY

«ҚТЖ» ҰК» АҚ　　АО «НК «КТЖ»　　«NC «KTZh» JSC

БҰЙРЫҚ　　ПРИКАЗ

22 шілде 2021 жыл　　№ 535 – ЦЗ

Астана қаласы　　город Астана

2020 жылғы 29 шілдедегі №454-ЦЗ бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың магистральдық және станциялық жолдарға жанасуына келісім беру қағидасына өзекті сипат беру мақсатында **БҰЙЫРАМЫН**:

«Қағиданы бекіту туралы» 2020 жылғы 29 шілдедегі №454-ЦЗ бұйрығына және 2020 жылғы 29 шілдедегі №454-ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың магистральдық және станциялық жолдарға жанасуына келісім беру қағидасына өзгерістер мен толықтырулар осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес енгізілсін.

Басқарма Төрағасының бірінші орынбасары　　**Қ.Әлмағамбетов**

Орынд. Изжанова А. – ЦЖСТех/пп
60-65-14, +7 701 7312078

5355

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы»
акционерлік қоғамының
Басқарма Төрағасы
бірінші орынбасарының
2021 жылғы «22» шілдедегі
№535-ЦЗ бұйрығына қосымша

«Қағиданы бекіту туралы» 2020 жылғы 29 шілдедегі №454-ЦЗ бұйрығына өзгерістер мен толықтыру

1. 3-тармақта «қазан» сөзі «қараша» сөзіне ауыстырылсын;

2. Аталған бұйрықпен бекітілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың магистральдық және станциялық жолдарға жанасуына келісім беру қағидасында:

1) Мазмұнында «Қосымша. Міндеттеме» сөздері «1-қосымша» цифры мен сөзіне ауыстырылсын;

2) 4-тармақ келесі редакцияда жазылсын:

«4. Осы Қағиданың 5-тарауында көзделген тәртіппен берілген, осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес ресімделген теміржол кірме жолын тұрақты пайдалану үшін ашуға оның техникалық дайындығын тексеру актісі (қорытынды кезең) «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың магистральдық және/немесе станциялық жолдарға жанасуына келісімі болып табылады.».;

3) 7-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

«1) жергілікті атқарушы органдардың жерге тиісті құқық беру туралы шешімі және/немесе жер учаскесіне сәйкестендіру құжаты және объект салу жоспарланып отырған жер учаскесіне тіркелген құқықтар туралы анықтама (электрондық үкімет сайтынан анықтама);»;

4) 17-тармақ келесі редакцияда жазылсын:

«17. Техникалық шарттар олар берілген күннен бастап 2 (екі) жыл ішінде жарамды. Бұл ретте «ҚТЖ» ҰК» АҚ кірме жолдарды салу басталғанға дейін техникалық шарттарға өзгерістер енгізу, қолданылу мерзімін ұзарту немесе кері қайтарып алу құқығын өзіне қалдырады.

Техникалық шарттарды қолдану мерзімі 6 айдан артық өтпеген жағдайда, НЖС төрағалық ететін комиссияның шешімі оң болған кезде техникалық шарттарды 1 реттен көп емес 12 ай мерзімге ұзартуға болады.

Қалған жағдайларда осы Қағиданың 3-тарауында белгіленген тәртіппен өтініш берушінің өтініші негізінде жаңа техникалық шарттар беріледі.

Жұмыс жобасы келісілген күннен бастап 12 айдан артық уақыт өтпесе, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-пен келісілген жұмыс жобасының мемлекеттік кешенді ведомстводан тыс сараптамадан өтуі үшін техникалық шарттардың қолданылу мерзімін ұзарту талап етілмейді.»;

5) 18-тармақтың 6) тармақшасы келесі редакцияда жазылсын:

«6) мынадай бөлімдерді қамтитын түсіндірме жазба: кірме жолдың дәл жанасу орнын көрсете отырып, жалпы мәліметтер; инженерлік-геологиялық ізденістердің деректерін ескере отырып, құрылыс ауданының қысқаша сипаттамасы; тартымдық жылжымалы құрамның тиесілігіне және жүк операцияларының жүргізілуіне қарай вагондарды әкелу, әкету жөніндегі маневрлік жұмыстарды ұйымдастыру тәртібі; жер төсемін, жолдың жоғарғы құрылысын, жасанды құрылыстарды және теміржол өтпелерін салу жөніндегі негізгі сипаттамалар мен көлемін, жер төсемін және жолдың жоғарғы құрылысын қорғау жөніндегі іс-шараларды көрсете отырып, құрылысты ұйымдастыру; техникалық-экономикалық көрсеткіштер, магистральдық теміржол желісі объектілерінің, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ теңгеріміне беруге тиесілі магистральдық теміржол желісінің жұмыс істеуі үшін технологиялық тұрғыдан қажетті объектілердің тізбесін айқындау, сондай-ақ кірме жолдың жанасуына арналған техникалық шарттарды орындау жөніндегі басқа да мәліметтер;»;

6) осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда 2-қосымшамен толықтырылсын.

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы»
акционерлік қоғамының
Басқарма Төрағасы
бірінші орынбасарының
2021 жылғы «22» шілдедегі
№535-ЦЗ бұйрығымен енгізілген
«Қағиданы бекіту туралы»
2020 жылғы 29 шілдедегі
№ 454-ЦЗ бұйрығына
өзгерістер мен толықтыруға
қосымша

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы»
акционерлік қоғамының
Басқарма Төрағасы
бірінші орынбасарының
міндетін атқарушының
2020 жылғы 29 шілдедегі
№ 454-ЦЗ бұйрығымен бекітілген
«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы»
акционерлік қоғамының
кірме жолдардың магистральдық
және станциялық жолдарға
жанасуына келісім беру қағидасына
2-қосымша

Салынған теміржол кірме жолы объектісін тұрақты пайдалану үшін ашуға техникалық дайындығын тексеру
актісі

__________ ст. **2021 ж. «___» _______**

Комиссия құрамы:
Комиссия төрағасы -
Комиссия мүшелері - өкілдер:

Мердігер құрылыс ұйымы -
Жобалау ұйымы -

«ҚТЖ» ҰК» АҚ өкілдері
Станция бастығы
Жол дистанциясының бас инженері
Сигнализация және байланыс дистанциясының бас инженері
Электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері

Комиссия төмендегілерді белгіледі:

1. Мердігер құрылыс ұйымы ____
(атауын және ведомстволык бағыныстылығын көрсетіңіз)
салынған объектінің техникалық дайындығын тексеруге ұсынды:
теміржол кірме жолы

____
(объектінің атауы, оның орналасқан жері немесе мекенжайы)

2. Құрылысты жүзеге асырған мердігер ұйым:

____
(ұйымның атауы мен оның ведомстволык бағыныстылығын және орындалған жұмыстың атауын көрсетіңіз)

3. Құрылыстың жұмыс жобасын әзірлеген жобалау ұйымы

____
(ұйымның атауын, олардың ведомстволық бағыныстылығын көрсетіңіз)

4. Құрылыс төмендегілер бойынша жүзеге асырылды:
техникалық шарттар ____
(№ және берілген күнін көрсетіңіз)
жұмыс жобасы ____
(№ мен келісілген күнін, жоба №, серия № көрсетіңіз (үлгілік жобалар үшін)

5. Жұмыс жобасы төмендегілермен келісілді:

____
(жұмыс жобасын келіскен органның атауы)

6. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылды:
Жұмыстардың басталуы ____________________ жұмыстардың аяқталуы ____________________
(айы, жылы) (айы, жылы)

7. Комиссияға келесі құжаттама берілді:

1) кірме жол құрылысы жобасына мемлекеттік ведомстводан тыс сараптаманың оң қорытындысы;

2) салынған кірме жолды пайдалануға қабылдаудың бекітілген актісі;

3) құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы техникалық қадағалау қорытындысы;

4) орындалған жұмыстардың жобаға және декларацияға сәйкестігі туралы, жұмыс жобасына сәйкес орындалған, салынған объектінің сәйкестігі туралы авторлық қадағалау қорытындысы;

5) құрылыс кезінде қолданылған жолдың жоғарғы құрылысы материалдарының шығу заңдылығын растайтын құжаттар.

____
Аталған құжаттар осы Актіге міндетті қосымша болып табылады.

8. Салынған темір жолдар келесі көрсеткіштерге ие:

___

(қуатын, өнімділігін, өндірістік алаңын, ұзақтығын, сыйымдылығын және т.б. көрсетіңіз)

9. Технологиялық және құрылыстық шешімдер келесі деректермен сипатталады:

___

(жобаламасы, кабаты, негізгі материалдары мен конструкциялары, инженерлік-техникалық жабдықтары бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар)

10. Жабдық жұмыс комиссиясының жеке сынау және кешенді сынамалаудан кейін қабылдау актісіне сәйкес (актілер тізбесі осы Актіге ___ қосымшада келтірілген):
жоба бойынша ______________ бірлік; нақты ____________ бірлік көлемінде **орнатылды**.

11. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылу қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралар және сейсмикаға қарсы іс-шаралар:
жұмыс жобасына сәйкес

___

(орындалуы туралы мәліметтер)

12. Анықталған ақаулар мен кемшіліктер:___________________________

13. Бекітілген жобалау-сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:
Барлығы: ____________________ мың теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары ______________________________________ мың теңге,
жабдықтар, құрал-саймандар, мүкәммал ________________________________ мың теңге,
нақты шығын: барлығы, құрылыс-монтаж жұмыстары және т.б.____________________ мың теңге.

14. Жеке және заңды тұлғалар қаражаты есебінен салынған, теміржол көлігінің жұмыс істеуіне технологиялық тұрғыдан қажетті, бөлінген темір жол алқабында орналасқан, мемлекеттік меншікке беруге, кейіннен Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қаңтардағы № 82 бұйрығымен бекітілген Жеке және заңды тұлғалар қаражаты есебінен салынған объектілерді магистральдық теміржол желісі құрамына беру қағидасында белгіленген тәртіппен «ҚТЖ» ҰК» АҚ-қа беруге арналған объектілер

___

(атауы)

Комиссия ШЕШІМІ: ____

Теміржол кірме жолының шекарасы

____ **болып табылады.**
(атауын және орнатылатын жерін көрсетіңіз)

Қабылдау комиссиясының төрағасы:

Қабылдау комиссиясының мүшелері:

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
KAZAKHSTAN RAILWAYS NATIONAL COMPANY

«ҚТЖ» ҰК» АҚ АО «НК «КТЖ» «NC «KTZh» JSC

БҰЙРЫҚ ПРИКАЗ

22 июля 2021 года № 535- ЦЗ

Астана қаласы город Астана

О внесении изменения и дополнение в приказ от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ

В целях актуализации Правил выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

внести в приказ от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ «Об утверждении Правил» и в Правила выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям утвержденные приказом от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ изменения и дополнение согласно приложению к настоящему приказу.

Первый заместитель
Председателя Правления **К. Альмагамбетов**

Исп.: Изжанова А. – ЦЖТех/пп
Тел.:60-65-14, 8-701-731-20-78

5357

Приложение к приказу
Первого заместителя Председателя
Правления акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» -
от «22» июля 2021 года № 535-ЦЗ

Изменения и дополнение в приказ от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ «Об утверждении Правил»

1.В пункте 3 слово «октября» заменить словом «ноября»;

2. В Правилах выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям, утвержденных указанным приказом:

1) В оглавлении слова «Приложение Обязательство», заменить на слово «Приложение 1»;

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Согласием акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и/или станционным путям является акт, проверки технической готовности к открытию для постоянной эксплуатации подъездного железнодорожного пути (заключительный этап), выданный в порядке, предусмотренном главой 5 настоящих Правил, оформленный согласно приложения 2 к настоящим Правилам».;

3) подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:

«1) решение местных исполнительных органов о предоставлении соответствующего права на землю и/или идентификационный документ на земельный участок и справка о зарегистрированных правах на земельный участок, на котором планируется строительство объекта (справка с сайта электронного правительства);»;

4) пункт 17 изложить в следующей редакции:

« 17. Технические условия действительны в течение 2 (двух) лет со дня их выдачи. При этом АО «НК «ҚТЖ» оставляет за собой право внесения изменений, продления действия, или отзыва технических условий до начала строительства подъездных путей.

Продление технических условий возможно не более 1 раза на срок 12 месяцев, в случае истечения срока действия технических условий не более 6 месяцев, при положительном решении комиссии под председательством НЖС.

В остальных случаях выдаются новые технические условия, на основании обращения заявителя в порядке, установленном главой 3 настоящих Правил.

Продление срока действия технических условий, для прохождения государственной комплексной вневедомственной экспертизы, рабочего проекта согласованного с АО «НК «КТЖ» не требуется, если с даты согласования рабочего проекта прошло не больше 12 месяцев.»;

5) подпункт 6) пункта 18 изложить в следующей редакции:

«6) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием точного места примыкания подъездного пути; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организации строительства с указанием основных характеристик и объемов по устройству земляного полотна, верхнего строения пути, искусственных сооружений и железнодорожных переездов, мероприятий по защите земляного полотна и верхнего строения пути; технико-экономические показатели, определение перечня объектов магистральной железнодорожной сети, а также объектов технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, подлежащих передаче на баланс АО «НК «ҚТЖ», а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездного пути;»;

6) дополнить Приложением 2 в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Приложение
к изменениям и дополнению
в приказ от 29 июля 2020 года
№454-ЦЗ «Об утверждении Правил»,
внесенным приказом
Первого заместителя
Председателя Правления
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» -
от «22» июля 2021 года №535-ЦЗ

Приложение 2
к Правилам выдачи согласия
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям,
утвержденным приказом
и.о. первого заместителя Председателя
Правления акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темстан темір жолы»
от 29 июля 2020 года №454-ЦЗ

Акт
проверки технической готовности к открытию для постоянной эксплуатации построенного объекта подъездного железнодорожного пути

ст. **«___» _______ 2021 г.**

Комиссия в составе:
Председателя комиссии –
Членов комиссии - представителей:

Подрядной строительной организации –
Проектной организации –

Представителей АО «НК «ҚТЖ»
Начальник станции
Главный инженер дистанции пути
Главный инженер дистанции сигнализации и связи»
Главный инженер дистанции электроснабжения»

Ифа - АЖ

Комиссия УСТАНОВИЛА:

1. Строительной подрядной организацией ____________________________

(указать наименование и ведомственную подчиненность)

предъявлен к проверке технической готовности построенного объекта:
подъездной железнодорожный путь

____

(наименование объекта его месторасположение или адрес)

2. Строительство осуществлялось подрядной организацией:

____

(указать наименование организации и ее ведомственная подчиненность и наименование выполненной работы)

3. Рабочий проект на строительство разработан проектной организацией

____

(указать наименование организации, их ведомственную подчиненность)

4. Строительство осуществлялось:
по техническим условиям____

(указать № и дату выдачи)

по рабочему проекту: ____

(указать№ и дату согласования, № проекта, № серии (по типовым проектам)

5. Рабочий проект согласован

____

(наименование органа, согласовавшего рабочий проект)

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в срок:
Начало работ _________окончание работ ________________

(месяц, год) (месяц, год)

7. Комиссии представлена следующая документация:

1) положительное заключение государственной вневедомственной экспертизы проекта строительства подъездного пути;

2) утвержденный акт приемки в эксплуатации построенного подъездного пути;

3) заключение технического надзора о качестве строительно-монтажных работ;

4) заключение авторского надзора о соответствии выполненных работ проекту и декларации о соответствии построенного объекта, выполненного согласно рабочему проекту;

5) документы, подтверждающие законность происхождения материалов верхнего строения пути, использованных при строительстве.

____

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему Акту

8. Построенные железнодорожные пути имеют следующие показатели:

____

(указать мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость и т.п.)

9. Технологические и строительные решения характеризуются следующими данными:

___

(краткие технические характеристики по планировке, этажности, основным материалам и конструкциям, инженерному и техническому оборудованию)

10. Оборудование установлено согласно акту о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования рабочими комиссиями (перечень актов приведены в приложении ___ к настоящему Акту) в количестве:

по проекту _______________ единиц; фактически ______________ единиц;

11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожарной безопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом:

согласно рабочего проекта

___

(сведения о выполнении)

12. Выявленные дефекты и недоделки:____

13. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего: ___________________________ тыс. тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ _________________________________ тыс. тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря ___________________________тыс. тенге,

фактические затраты: всего, СМР и др. ____________________________ тыс. тенге.

14. Объекты, построенные за счет средств физических и юридических лиц находящиеся в полосе отвода железной дороги, технологически необходимые для функционирования железнодорожного транспорта для передачи в государственную собственность для последующей передачи в АО «НК «ҚТЖ» в порядке, установленным Правилами передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов построенных за счет физических и юридических лиц утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года №82.

___

(наименование)

РЕШЕНИЕ комиссии: ____

Границей железнодорожного подъездного пути является____

(указать наименование и место установки)

Председатель приемочной комиссии:

Члены приемочной комиссии: